

(Ф 03.02 – 107)

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»



ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

**«Логістичний інжиніринг та управління
на залізничному транспорті»**

Другого (магістерського) рівня вищої освіти

за спеціальністю J7 «Залізничний транспорт»

галузі знань J «Транспорт та послуги»

КАІ ОП М ID88241 – 02 – 2026

Освітньо-професійна програма
затверджена Вченою радою КАІ
протокол № 5 від 22 квітня 2026 р.
Вводиться в дію наказом президента КАІ
від 28 квітня 2026 р. № 278/од

Президент

Ксенія СЕМЕНОВА



✓ **Погоджено:**
larysa.shaulska@kai.edu.ua
Проректор з навчальної роботи та як...

✓ **dmytro.shevchuk@npp.kai.edu.ua**
Декан ФТЛ

✓ **kostiantyn.cherednichenko@npp.kai.edu.ua**
Завідувач кафедри транспортних техн...

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Логістичний інжиніринг та управління на залізничному транспорті» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J7 «Залізничний транспорт»	Шифр документа	КАІ ОП М ID88241 – 02 – 2026
		стор. 2 з 20	

Враховано стандарт вищої освіти України: другий (магістерський) рівень,
галузь знань 27 «Транспорт»,
спеціальність 275 «Транспортні технології (за видами)»

Стандарт вищої освіти затверджено і введено в дію наказом Міністерства освіти і науки України від 20.11.2020 р. № 1448.

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ освітньо-професійної програми

ПОГОДЖЕНО

Науково-методичною радою КАІ
Протокол № 5 від 21 квітня 2026 р.

Голова НМР КАІ, проректор з навчальної
роботи та якості освіти
Лариса ШАУЛЬСЬКА

ПОГОДЖЕНО

Вченою радою факультету транспорту і логістики
Протокол № 9 від 08 квітня 2026 р.

Голова вченої ради факультету
транспорту і логістики
Дмитро ШЕВЧУК

ПОГОДЖЕНО

Кафедрою транспортних технологій і
систем
Протокол № 8 від 30 березня 2026 р.

В.о. завідувача кафедри
Костянтин ЧЕРЕДНІЧЕНКО

ПОГОДЖЕНО

Студентською радою
факультету транспорту і логістики
Протокол № 16 від 6 квітня 2026 р.

Голова Студентської ради факультету
Анна ЯТЧУК

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Логістичний інжиніринг та управління на залізничному транспорті» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J7 «Залізничний транспорт»	Шифр документа	КАІ ОП М ID88241 – 02 – 2026
		стор. 4 з 20	

1. Профіль освітньо-професійної програми

Розділ 1. Загальна інформація		
1.1.	Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Національний університет «Київський авіаційний інститут» Факультет транспорту і логістики Кафедра транспортних технологій і систем
1.2.	Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Освітній ступінь магістра. Освітня кваліфікація: магістр з транспортних технологій (на залізничному транспорті)
1.3.	Офіційна назва освітньо-професійної програми	Логістичний інжиніринг та управління на залізничному транспорті
1.4.	Тип диплому, обсяг освітньо-професійної програми, форми здобуття освіти та розрахункові строки виконання освітньої програми	Диплом магістра, одиничний, 90 кредитів ЄКТС. Очна (денна), заочна форми здобуття освіти. Розрахункові строки виконання освітньої програми: – 1 рік 6 місяців (денна форма здобуття освіти); – 1 рік 6 місяців (заочна форма здобуття освіти).
1.5.	Акредитаційна інституція	Національне агентство із забезпечення якості вищої освіти
1.6.	Період акредитації	Потребує акредитації вперше
1.7.	Цикл/рівень	7 рівень Національної рамки кваліфікацій України (НРК України), другий цикл Європейського простору вищої освіти (FQ-EHEA), 7 рівень Європейської рамки кваліфікацій для навчання впродовж життя (EQF-LLL)
1.8.	Передумови (вимоги до освіти осіб, які можуть розпочати навчання за освітньою програмою)	Для здобуття освітнього рівня магістра можуть вступати особи, що здобули освітній рівень бакалавра. Заклад вищої освіти має право визнати та перезарахувати кредити ЄКТС, отримані за попередньою освітньою програмою підготовки магістра (спеціаліста) за іншою спеціальністю. Максимальний обсяг кредитів ЄКТС, що може бути перезарахований, не може перевищувати 25 % від загального обсягу освітньої програми. Умови вступу регулюються Правилами прийому до КАІ.
1.9.	Мови викладання	Українська, англійська
1.10.	Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньо-професійної програми	http://kai.edu.ua
Розділ 2. Мета (цілі) освітньо-професійної програми		
2.1.	Мета освітньо-професійної програми полягає у підготовці висококваліфікованих фахівців, відповідальних за свої рішення перед країною та суспільством, здатних розв'язувати комплексні складні задачі та проблеми транспортної галузі у сфері функціонування й розвитку залізничних транспортно-логістичних систем, у тому числі	

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Логістичний інжиніринг та управління на залізничному транспорті» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J7 «Залізничний транспорт»	Шифр документа	KAI ОП М ID88241 – 02 – 2026
		стор. 5 з 20	

	в синергії з іншими видами транспорту (автомобільним, водним, авіаційним), та під час навчання, що передбачає проведення прикладних досліджень та пошук інновацій з урахуванням невизначеності умов і вимог, цифрової трансформації та принципів сталого розвитку на національному й міжнародному рівнях, через генерацію нових знань і інноваційних рішень в технологіях на основі інтеграції та інтернаціоналізації освіти, науки й практики, а також надання високоякісних освітніх послуг громадянам України та іноземним здобувачам при формуванні професійних кадрів для залізничної та суміжних транспортних галузей.
--	--

Розділ 3. Характеристика освітньо-професійної програми

3.1.	Предметна область (Об'єкт діяльності, теоретичний зміст)	<i>Об'єкт:</i> транспортні системи та технології (на залізничному транспорті); особливості логістичного інжинірингу та управління на залізничному транспорті. <i>Цілі навчання:</i> підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної діяльності залізничних транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог. <i>Теоретичний зміст предметної області:</i> розділи науки та техніки, які вивчають та поєднують зв'язки та закономірності в теорії функціонування залізничних транспортних систем та технологій. <i>Методи, методики та технології:</i> Аналітичні, числові та експериментальні методи дослідження функціонування транспортних систем, методи довгострокового, короткострокового та оперативного управління транспортними системами, транспортні технології. <i>Інструменти та обладнання:</i> комп'ютерне та програмне забезпечення, мультимедійні засоби; сучасні пристрої для контролю перевезень та управління роботою, складовими транспортних систем; натурні зразки та макети об'єктів транспорту.
3.2.	Орієнтація освітньо-професійної програми	Освітньо-професійна програма має прикладну спрямованість і ґрунтується на загальнонаукових положеннях, концепціях та результатах новітніх науково-технічних досягнень у сфері залізничного транспорту, забезпечуючи формування у здобувачів фундаментальних знань і професійних компетентностей з логістичного інжинірингу та управління: проведення прикладних досліджень, проектування, моделювання й ухвалення оптимальних рішень для ефективного функціонування та сталого розвитку залізничних транспортно-логістичних систем і технологій, а також організації пасажирських і вантажних перевезень із застосуванням сучасних програмно-технічних засобів автоматизації, інформаційних, інтелектуальних і комп'ютерних технологій.

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Логістичний інжиніринг та управління на залізничному транспорті» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J7 «Залізничний транспорт»	Шифр документа	KAI ОП М ID88241 – 02 – 2026
		стор. 6 з 20	

3.3.	Основний фокус освітньо-професійної програми	Вища освіта другого (магістерського) рівня за спеціальністю J7 «Залізничний транспорт» у сфері логістичного інжинірингу та управління залізничними пасажирськими й вантажними перевезеннями із забезпеченням взаємодії з різними видами транспорту (автомобільним, водним, авіаційним); поглиблена теоретична та практична підготовка здобувачів для професійної діяльності (кар'єри), пов'язаної з консалтингом, розробкою проектних рішень і виконанням досліджень з проблем сталого розвитку інтегрованих залізничних транспортних систем і технологій. <i>Ключові слова:</i> логістичний інжиніринг, залізничний транспорт, транспортні системи, управління, вантажні перевезення, пасажирські перевезення; інтеграція, цифровізація, автоматизація, оптимізація, проектування, інтелектуальні технології
3.4.	Особливості освітньо-професійної програми	Освітньо-професійна програма розроблена на основі студентоцентрованого підходу, який реалізується через індивідуалізацію освіти. Програма ґрунтується на загальновідомих науково-технічних результатах із врахуванням сучасного стану ринку надання інтегрованих транспортних послуг на основі принципів логістичного інжинірингу із застосуванням механізмів цифрової логістики задля забезпечення сталих, ефективних і безпечних залізничних перевезень, інтеграції залізничного транспорту з іншими видами транспорту (автомобільним, водним, авіаційним), та впровадження інноваційних технологій. Особливістю програми є використання сучасних концепцій, авторських розробок викладачів, різних методик оптимізації транспортних процесів, сучасних інформаційних технологій (PTV Vissim, PTV Visum, FlexSim, RStudio, MatLab, Autodesk AutoCAD тощо), що сприяють формуванню у здобувачів вищої освіти чіткого розуміння зв'язку концептуальних схем науково-технічних досліджень та методичних інструментів, що використовуються для підвищення ефективності функціонування та сталого розвитку залізничного транспорту. Програма охоплює професійні компетенції, що передбачені для фахівців даного профілю міжнародними стандартами. Відмінність програми полягає у спрямуванні на формування у здобувачів вищої освіти другого магістерського рівня дослідницьких компетентностей щодо вирішення актуальних проблем функціонування, ефективного управління та сталого розвитку залізничного транспорту із

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Логістичний інжиніринг та управління на залізничному транспорті» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J7 «Залізничний транспорт»	Шифр документа	КАІ ОП М ID88241 – 02 – 2026
		стор. 7 з 20	

		використанням принципів логістичного інжинірингу. Освітньо-професійна програма передбачає проєктну діяльність через реалізацію курсових проєктів, проходження виробничих практик, підготовку кваліфікаційних робіт, результати яких можуть бути запатентовані та впроваджені у підприємствах транспортної галузі. Програма також викладається англійською мовою. Освітньо-професійна програма враховує галузевий контекст транспортного сектору в області організації та управління перевізним процесом на залізничному транспорті, а також його інтеграції з іншими видами транспорту (зокрема з авіаційним) із застосуванням принципів логістичного інжинірингу.
Розділ 4. Можливості працевлаштування та подальшого навчання випускників		
4.1.	Можливості працевлаштування	Посади керівників, менеджерів (управителів), професіоналів (для посад, що не вимагають присудження наукового ступеня доктора філософії чи доктора наук), службові обов'язки яких пов'язані з організацією та управлінням транспортними, транспортно-виробничими, транспортно-складськими процесами, реалізацією транспортних технологій, наданням транспортно-логістичних, операторських та експедиторських послуг, проєктуванням транспортних систем, виконанням наукових досліджень та викладацькою діяльністю у сфері транспортних систем і технологій, зокрема на залізничному транспорті.
4.2.	Подальше навчання	Можливість навчання за програмою третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти та здобуття додаткових кваліфікацій в системі освіти дорослих.
Розділ 5. Викладання та оцінювання		
5.1.	Викладання та навчання (методи, методики, технології, інструменти та обладнання)	<i>Методи, засоби та технології:</i> Проблемно-орієнтоване навчання, яке передбачає формулювання та вирішення проблеми під час лекцій, розв'язання ситуативних задач на семінарах, практичних заняттях, дослідження проблеми під час самостійної роботи здобувачів вищої освіти. Практико-орієнтоване навчання через різні види практик на підприємствах, установах та організаціях різних форм власності на підставі договорів про проходження практики, організація якої здійснюється за принципом неперервності. Технології дистанційного навчання, що реалізуються за допомогою комп'ютерної техніки, шляхом проведення занять з використанням чат-технологій;

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Логістичний інжиніринг та управління на залізничному транспорті» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J7 «Залізничний транспорт»	Шифр документа	КАІ ОП М ID88241 – 02 – 2026
		стор. 8 з 20	

		дистанційних занять, конференцій, семінарів, ділових ігор, лабораторних робіт, практикумів й інших форм навчальних занять, які проводяться за допомогою засобів телекомунікацій з використанням веб-технологій. Інформаційні технології навчання: робота здобувачів у спеціалізованих кабінетах, облаштованих мультимедійними комплексами, що забезпечує можливість проведення інтерактивних лекцій та віртуальних лабораторних робіт, застосування пошукової методики здобуття нових знань, організації проєктної роботи, проведення комп'ютеризованого тестового контролю якості знань. Проєктні технології навчання реалізуються через виконання курсових проєктів (робіт) та магістерської кваліфікаційної роботи. <i>Інструменти та обладнання:</i> комп'ютерне та програмне забезпечення, мультимедійні засоби; сучасні пристрої для контролю перевезень та управління роботою транспортних систем; натурні зразки та макети об'єктів транспорту; матеріали, апаратно-програмні комплекси, устаткування контролю, професійні пакети прикладних програм PTV Vissim, PTV Visum, FlexSim, RStudio, MatLab, Autodesk та інші.
5.2.	Оцінювання	Визначення рівня досягнення здобувачами вищої освіти програмних результатів навчання здійснюється під час поточного, модульного, семестрового контролю та підсумкової атестації, відповідно до Положення про організацію освітнього процесу в КАІ, рейтингової системи оцінювання набутих студентом знань та вмінь, визначеної для кожної навчальної дисципліни її робочою програмою, інших нормативних документів. Поточний контроль проводиться науково-педагогічними працівниками у формі усного спілкування зі здобувачами вищої освіти, письмового, тестового експрес-контролю на лекціях, лабораторних, практичних, семінарських та індивідуальних заняттях і має за мету перевірку ступеня засвоєння певного навчального матеріалу, а також рівня оволодіння вміннями та навичками. Контроль результатів навчання в університеті здійснюється на принципах академічної доброчесності, об'єктивності, систематичності і системності, плановості, єдності вимог, відкритості, прозорості, доступності і зрозумілості методики.

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Логістичний інжиніринг та управління на залізничному транспорті» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J7 «Залізничний транспорт»	Шифр документа	КАІ ОП М ID88241 – 02 – 2026
		стор. 9 з 20	

Розділ 6. Програмні компетентності		
6.1.	Інтегральна компетентність (ІК)	Здатність особи розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.
6.2.	Загальні компетентності (ЗК)	ЗК 01. Здатність працювати в міжнародному контексті. ЗК 02. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети. ЗК 03. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел. ЗК 04. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності) ЗК 05. Здатність розробляти проєкти та управляти ними. ЗК 06. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт. ЗК 07. Здатність проводити дослідження на відповідному рівні. ЗК 08. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).
6.3.	Фахові компетентності (ФК)	ФК 01. Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій. ФК 02. Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів. ФК 03. Здатність до використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності. ФК 04. Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами. ФК 05. Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту. ФК 06. Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту. ФК 07. Здатність до управління транспортними потоками. ФК 08. Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій. ФК 09. Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту. ФК 10. Здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій. ФК 11. Здатність використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних задач у сфері транспортних систем та технологій. <i>Додаткові фахові компетентності, пов'язані з особливостями освітньої програми:</i>

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Логістичний інжиніринг та управління на залізничному транспорті» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J7 «Залізничний транспорт»	Шифр документа	KAI ОП М ID88241 – 02 – 2026
		стор. 10 з 20	

		ФК 12. Здатність використовувати знання нормативно-правової бази, що регулює діяльність залізничного транспорту, мультимодальних та інтермодальних перевезень, закони й принципи функціонування складних транспортно-логістичних систем у поєднанні з відповідними математичними інструментами та цифровими технологіями для аналізу та впровадження рішень, спрямованих на забезпечення сталого розвитку залізничних транспортних технологій. ФК 13. Здатність забезпечувати безпеку руху поїздів та оцінювати вплив проблем технологічного, технічного й економічного рівня розвитку складних соціотехнічних систем на ефективність і безпеку процесів взаємодії залізничного транспорту з іншими видами транспорту (автомобільним, водним, авіаційним), пов'язаних як з комерційною, так і з гуманітарною складовою транспортних операцій. ФК 14. Здатність застосовувати методи логістичного інжинірингу, моделювання та оптимізації для дослідження, підвищення ефективності та забезпечення сталого розвитку залізничних транспортно-логістичних систем і процесів їх управління з урахуванням взаємодії з різними видами транспорту (автомобільним, водним, авіаційним).
Розділ 7. Програмні результати навчання		
7.1.	Програмні результати навчання (ПРН)	ПРН 01. Відшукувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем. ПРН 02. Вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проєктів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово. ПРН 03. Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики. ПРН 04. Доносити свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття до фахівців і нефахівців в ясній і однозначній формі. ПРН 05. Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проєктів у сфері транспортних систем і технологій.

ПРН 06. Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання.

ПРН 07. Розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем та технологій.

ПРН 08. Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних.

ПРН 09. Досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій.

ПРН 10. Розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно-експедиторського обслуговування.

ПРН 11. Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників.

ПРН 12. Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.

ПРН 13. Організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання.

ПРН 14. Використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій.

Додаткові програмні результати навчання, пов'язані з особливостями освітньої програми:

ПРН 15. Вміти організовувати та удосконалювати технології та процеси логістичного інжинірингу та управління для взаємодії залізничного транспорту з іншими видами транспорту (автомобільним, водним, авіаційним), у контексті сталого розвитку та цифрової логістики.

ПРН 16. Вміти досліджувати та застосовувати теоретичні й експериментальні методи і моделі оцінювання ефективності, надійності та сталості технологій логістичного інжинірингу залізничних перевезень, а також процесів взаємодії залізничного транспорту з іншими видами транспорту (автомобільним, водним, авіаційним).

ПРН17. Знати проблемно-орієнтовані методи аналізу, синтезу та оптимізації комп'ютерно-інтегрованих інформаційних систем управління рівнем ефективності й безпеки взаємодії залізничного транспорту з іншими видами транспорту (автомобільним, водним, авіаційним).

ПРН 18. Вміти презентувати результати дослідницької діяльності з логістичного інжинірингу та управління на залізничному транспорті, здійснювати підготовку публікацій та брати участь у

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Логістичний інжиніринг та управління на залізничному транспорті» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J7 «Залізничний транспорт»	Шифр документа	КАІ ОП М ID88241 – 02 – 2026
		стор. 12 з 20	

		фахових дискусіях щодо інтеграції залізничного транспорту з іншими видами транспорту (автомобільним, водним, авіаційним).
Розділ 8. Ресурсне забезпечення реалізації програми		
8.1.	Кадрове забезпечення	Освітні компоненти освітньої програми викладаються та забезпечуються науково-педагогічними та педагогічними працівниками, кваліфікація та/або професійний досвід яких відповідає змісту зазначених навчальних дисциплін та інших освітніх компонентів освітньої програми. Ураховуються вимоги Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності (Постанова КМУ від 30.12.2015 р. № 1187 (із змінами)). Реалізація освітньої програми передбачає можливість широкої залученості фахівців-практиків, які відповідають напрямку програми, зокрема в області логістичного інжинірингу та управління на залізничному транспорті.
8.2.	Матеріально-технічне забезпечення	Матеріально-технічна база університету та випускової кафедри дозволяє забезпечити підготовку фахівців на другому (магістерському) рівні вищої освіти за ОПП: – забезпеченість комп'ютерними робочими місцями та прикладними комп'ютерними програмами достатнє для виконання навчальних планів; – усі комп'ютери кафедри під'єднані до локальної мережі університету з можливістю виходу в глобальну мережу Інтернет; – для ведення документації та забезпечення навчально-методичними матеріалами освітнього процесу кафедра в достатній кількості забезпечена оргтехнікою (принтерами, МФУ, сканерами); – навчальні лабораторії оснащені технічними засобами та спеціалізованим програмним забезпеченням, необхідними приладами та обладнанням. Усі приміщення відповідають будівельним та санітарним нормам, гуртожитками забезпечені усі, хто цього потребує.
8.3.	Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Офіційний веб-сайт КАІ http://kai.edu.ua містить інформацію про освітні програми, навчальну, наукову та виховну діяльність, структурні підрозділи, правила прийому, контакти тощо. Забезпечення навчальною та навчально-методичною літературою, доступ до фахових періодичних видань професійного спрямування, упровадження електронного каталогу та можливість роботи з електронними підручниками

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Логістичний інжиніринг та управління на залізничному транспорті» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J7 «Залізничний транспорт»	Шифр документа	КАІ ОП М ID88241 – 02 – 2026
		стор. 13 з 20	

		здійснюється за рахунок фондів Науково-технічної бібліотеки КАІ. Репозитарій КАІ (https://er.nau.edu.ua) містить значний обсяг навчально-методичних матеріалів навчальних дисциплін (конспекти лекцій, лабораторні практикуми тощо) освітньої програми, ресурси науково-технічної бібліотеки КАІ доступні через сайт http://www.lib.nau.edu.ua, надається безоплатний доступ з локальної мережі університету до ресурсів видавництва Springer, а також наукометричних баз даних Scopus та Web of Science. Для публікації та апробації результатів досліджень доступні фахові наукові журнали університету (http://jrn1.nau.edu.ua), конференції, у тому числі міжнародні, організатором чи співорганізатором яких є КАІ (http://ieee.nau.edu.ua). На сайті випускової кафедри https://atmd.nau.edu.ua/ розміщено навчальні плани; робочі програми та силабуси дисциплін; програми практик; інформацію про співробітництво із зовнішніми стейкхолдерами, наукову та міжнародну діяльність, актуальні події та новини тощо. Навчально-методичні матеріали з окремих освітніх компонентів зберігаються на кафедрах, за якими вони закріплені та розміщуються у Google Classrooms з цих дисциплін.
--	--	--

Розділ 9. Академічна мобільність

9.1.	Внутрішня академічна мобільність	Внутрішня академічна мобільність здобувачів вищої освіти, викладачів, зокрема навчання, стажування, проведення наукових досліджень, викладання та підвищення кваліфікації організовується на підставі партнерських угод про співпрацю між КАІ та закладами вищої освіти в Україні.
9.2.	Міжнародна кредитна мобільність	У рамках програм мобільності Erasmus+, двосторонніх договорів між КАІ та навчальними закладами країн-партнерів, а також забезпечення міжнародної кредитної мобільності за індивідуальною ініціативою.
9.3.	Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Іноземці мають право на здобуття вищої освіти нарівні з громадянами України, у тому числі, за рахунок коштів державного або місцевого бюджету, фізичних (юридичних) осіб, якщо інше не передбачено міжнародними договорами України, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України, законодавством або угодами між закладами вищої освіти про

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Логістичний інжиніринг та управління на залізничному транспорті» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J7 «Залізничний транспорт»	Шифр документа	КАІ ОП М ID88241 – 02 – 2026
		стор. 14 з 20	
		міжнародну академічну мобільність. Усі особи, які здобувають вищу освіту у закладі вищої освіти, мають рівні права та обов’язки.	

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Логістичний інжиніринг та управління на залізничному транспорті» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J7 «Залізничний транспорт»	Шифр документа	KAI ОП М ID88241 – 02 – 2026
		стор. 15 з 20	

2. Перелік освітніх компонентів освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

2.1. Перелік освітніх компонентів

Код н/д	Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю	Семестр
1	2	3	4	5
Обов'язкові компоненти				
OK1	Ділова іноземна мова	3,5	екзамен	1
OK2	Філософські проблеми наукового пізнання	3,5	диференційований залік	2
OK3	Методи наукових досліджень у моделюванні складних транспортних процесів і систем	6,0	екзамен	2
OK4.1	Технологічний менеджмент та технічне нормування на залізничному транспорті	4,5	екзамен	1
OK4.2	Курсовий проект з навчальної дисципліни «Технологічний менеджмент та технічне нормування на залізничному транспорті»	1,5	захист	1
OK5	Теоретичне обґрунтування ефективності взаємодії залізничного з іншими видами транспорту (ТЕД)	4,5	екзамен	1
OK6	Управління проектами в транспортній галузі	4,0	диференційований залік	1
OK7	Інформаційні технології та кібербезпека в оперативному управлінні перевізним процесом	4,5	диференційований залік	2
OK8	Логістичний інжиніринг на залізничному транспорті	5,0	диференційований залік	1
OK9	Транспортне право та регуляторне законодавство у транспортній галузі	4,0	диференційований залік	1
OK10	Сталі інноваційні технології в будівництві та експлуатації рухомого складу	3,0	екзамен	2
OK11	Управління безпекою в транспортних системах	3,0	диференційований залік	2
OK12	Прикладні аспекти проектування залізничної транспортної інфраструктури	4,0	екзамен	2
OK13	Транспортний ринок та маркетинг транспортних послуг	3,0	диференційований залік	1
OK14	Науково-дослідна практика у сфері логістичного інжинірингу та управління на	6,0	диференційований залік	2

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Логістичний інжиніринг та управління на залізничному транспорті» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J7 «Залізничний транспорт»	Шифр документа	КАІ ОП М ID88241 – 02 – 2026
		стор. 16 з 20	

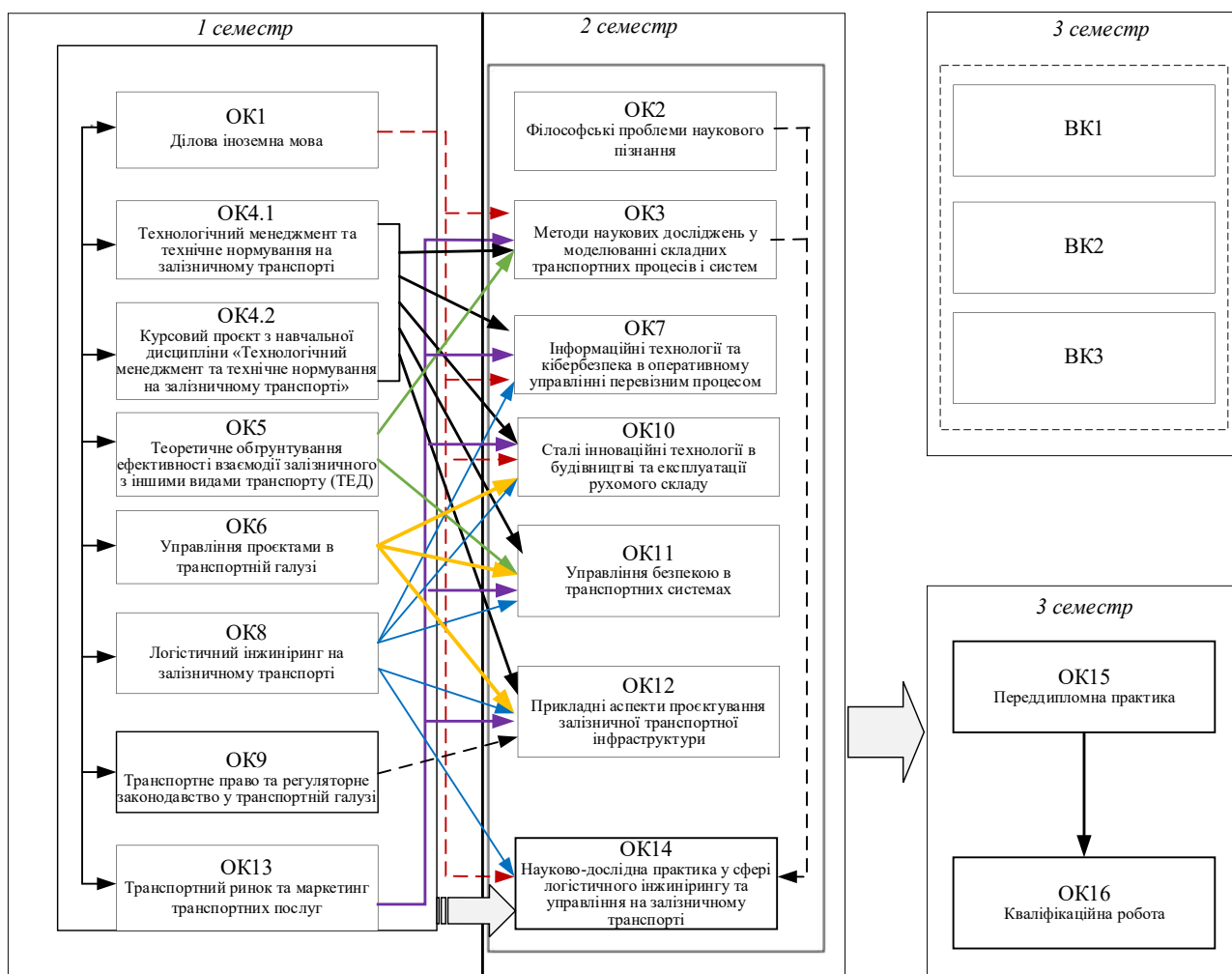
	залізничному транспорті			
1	2	3	4	5
OK15	Переддипломна практика	6,0	диференційований залік	3
OK 16	Кваліфікаційна робота	12,0	захист	3
Загальний обсяг обов'язкових компонентів:		78 кредитів ЄКТС		
Вибіркові компоненти*				
BK1	Дисципліна 1	4,0	Залік	3
BK2	Дисципліна 2	4,0	Залік	3
BK3	Дисципліна 3	4,0	Залік	3
Загальний обсяг вибірових компонентів:		12 кредитів ЄКТС		
Загальний обсяг освітньо-професійної програми:		90 кредитів ЄКТС		

Примітка.

** Реалізація права здобувачів вищої освіти на вільний вибір навчальних дисциплін та створення індивідуальної освітньої траєкторії регламентується Законом України «Про вищу освіту» та внутрішніми нормативними актами КАІ.*

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Логістичний інжиніринг та управління на залізничному транспорті» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J7 «Залізничний транспорт»	Шифр документа	КАІ ОП М ID88241 – 02 – 2026
		стор. 17 з 20	

2.2. Структурно-логічна схема освітньо-професійної програми*



Примітка.

* Структурно-логічний зв'язок між освітніми компонентами деталізується у робочій програмі з окремого освітнього компонента.

3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Форми атестації здобувачів вищої освіти	Атестація здійснюється у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи
Вимоги до кваліфікаційної роботи	Кваліфікаційна робота має передбачати розв'язання складної задачі або проблеми у галузі транспортних технологій, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог. Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації. Кваліфікаційна робота має бути оприлюднена у репозиторії КАІ.

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Логістичний інжиніринг та управління на залізничному транспорті» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J7 «Залізничний транспорт»	Шифр документа	КАІ ОП М ID88241 – 02 – 2026
		стор. 18 з 20	

4. Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньо-професійної програми

Компоненти Компе- тентності	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4.1	ОК 4.2	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ОК 10	ОК 11	ОК 12	ОК 13	ОК 14	ОК 15	ОК 16	ВК1	...	ВК3
ІК	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
ЗК01	+		+				+		+						+		+			
ЗК02		+	+				+		+						+	+	+			
ЗК03	+	+	+	+	+	+			+								+			
ЗК04	+	+	+				+	+		+	+	+	+		+		+			
ЗК05			+	+	+	+	+		+		+		+		+		+			
ЗК06				+	+	+	+	+			+		+		+		+			
ЗК07		+	+	+	+	+	+		+		+	+		+			+			
ЗК08			+	+	+	+	+		+			+	+		+	+	+			
ФК01		+	+	+	+				+		+	+	+				+			
ФК02			+	+	+	+			+	+	+	+	+		+	+	+			
ФК03			+	+	+	+	+		+	+				+			+			
ФК04			+	+	+	+	+	+	+	+				+			+			
ФК05			+	+	+	+	+	+	+	+				+			+			
ФК06			+	+	+	+	+	+	+	+				+	+	+	+			
ФК07			+	+	+	+	+	+	+	+				+	+	+	+			
ФК08			+	+	+	+	+	+	+		+	+	+		+	+	+			
ФК09			+	+	+	+		+		+	+	+	+	+	+	+	+			
ФК10			+	+	+		+							+	+	+	+			
ФК11			+	+	+	+	+	+	+				+		+	+	+			
ФК12	+	+		+	+	+						+	+	+	+	+	+			
ФК13				+	+	+			+			+		+	+	+	+			
ФК14			+	+	+	+	+	+	+		+	+	+		+	+	+			

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Логістичний інжиніринг та управління на залізничному транспорті» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J7 «Залізничний транспорт»	Шифр документа	КАІ ОП М ID88241 – 02 – 2026
		стор. 19 з 20	

5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання (ПРН) відповідними компонентами освітньо-професійної програми

Компоненти ПРН \	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4.1	ОК 4.2	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ОК 10	ОК 11	ОК 12	ОК 13	ОК 14	ОК 15	ОК 16	ВК1	...	ВК3
ПРН 01	+	+		+	+	+		+		+	+	+	+		+	+	+			
ПРН 02	+	+													+	+	+			
ПРН 03			+	+	+	+		+	+		+	+	+	+			+			
ПРН 04	+	+	+	+	+	+	+		+	+				+	+	+	+			
ПРН 05							+		+	+	+	+	+		+	+	+			
ПРН 06			+	+	+	+	+	+	+		+	+	+		+	+	+			
ПРН 07			+	+	+	+	+	+	+								+			
ПРН 08			+	+	+	+	+	+	+		+	+	+		+	+	+			
ПРН 09			+	+	+	+	+		+	+					+	+	+			
ПРН 10	+			+	+	+	+		+	+				+	+	+	+			
ПРН 11			+	+	+	+	+	+		+				+			+			
ПРН 12			+	+	+		+			+	+	+	+				+			
ПРН 13			+	+	+	+	+	+	+								+			
ПРН 14			+	+	+			+			+		+		+	+	+			
ПРН 15			+	+	+	+	+	+	+						+	+	+			
ПРН 16			+	+	+	+	+	+	+						+	+	+			
ПРН 17			+	+	+	+	+				+	+			+	+	+			
ПРН 18	+	+	+	+	+	+	+		+	+	+	+	+				+			

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Логістичний інжиніринг та управління на залізничному транспорті» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J7 «Залізничний транспорт»	Шифр документа	КАІ ОП М ID88241 – 02 – 2026
		стор. 20 з 20	

6. Система внутрішнього забезпечення якості вищої освіти КАІ

Якість освітньо-професійної програми визначається внутрішньою системою забезпечення якості вищої освіти та освітньої діяльності КАІ, яка функціонує згідно з Положенням про систему забезпечення якості вищої освіти та освітньої діяльності та відповідає вимогам Закону України «Про вищу освіту» від 01.07.2014 № 1556-VII (із змінами; розділ V «Забезпечення якості вищої освіти», стаття 16).

7. Перелік нормативних документів, на яких базується освітньо-професійна програма

1. Закон України «Про освіту» від 05.09.2017 № 2145-VIII (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2145-19>

2. Закон України «Про вищу освіту» від 01.07.2014 № 1556-VII (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/1556-18>

3. Постанова Кабінету Міністрів України від 23.11.2011 № 1341 «Про затвердження Національної рамки кваліфікацій» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1341-2011-п>

4. Постанова Кабінету Міністрів України від 29.04.2015 № 266 «Про затвердження переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої та фахової передвищої освіти» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/266-2015-п>

5. Національний класифікатор України. Класифікація видів економічної діяльності: ДК 009:2010, затверджений наказом Держспоживстандарту України від 11.10.2010 № 457 (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/vb457609-10>

6. Наказ Міністерства освіти і науки України від 22.05.2020 № 673 «Про затвердження Переліку спеціальностей, здобуття ступеня освіти з яких необхідне для доступу до професій, для яких запроваджено додаткове регулювання» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0502-20>

7. Наказ Міністерства освіти і науки України від 19.11.2024 № 1625 «Про особливості запровадження змін до переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої та фахової передвищої освіти, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 серпня 2024 року № 1021» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://ips.ligazakon.net/document/re43178?an=1>

8. Національний класифікатор України. Класифікатор професій ДК 003:2010, затверджений наказом Держспоживстандарту України від 28.07.2010 № 327 (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/va327609-10>

9. Наказ Міністерства освіти і науки України від 13.06.2024 № 842 «Про внесення змін до деяких стандартів вищої освіти» [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://mon.gov.ua/static-objects/mon/sites/1/vishcha-osvita/zatverdzeni%20standarty/2024/Nakaz-842.vid.13.06.2024.pdf>

10. Наказ Міністерства освіти і науки України від 15.05.2024 № 686 «Про затвердження Положення про акредитацію освітніх програм, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти» [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1013-24#Text>

11. Стандарт вищої освіти зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 Транспорт для другого (магістерського) рівня вищої освіти, затверджений наказом Міністерства освіти і науки України від 20.11.2020 № 1448 (із змінами).

РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК
на освітньо-професійну програму
«Логістичний інжиніринг та управління на залізничному транспорті»
другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності
J7 «Залізничний транспорт» галузі знань J «Транспорт та послуги»

Розвиток залізничного транспорту України в сучасних умовах визначається здатністю галузі підтримувати стабільну якість послуг, оперативно реагувати на зміни ринкової кон'юнктури та зміцнювати конкурентні переваги. Ефективність роботи підприємств залізниці сьогодні залежить не лише від технічного рівня інфраструктури, але й від організації логістичних процесів, сервісної гнучкості та впровадження новітніх технологій управління перевезеннями.

Логістичні принципи та інструменти логістичного інжинірингу набувають визначального значення для забезпечення стійкості та ефективності залізничного сектору. Саме логістичний підхід дозволяє підприємствам оптимізувати сервісні процеси, підвищувати якість обслуговування, зменшувати операційні витрати та краще відповідати потребам клієнтів. У цих умовах особливо зростає роль управління сервісними потоками як ключового елементу сучасних транспортно-логістичних систем.

Відповідно, ринок праці потребує магістрів, які володіють сучасними методами оптимізації транспортних операцій, здатні аналізувати складні логістичні системи, приймати професійні управлінські рішення в умовах невизначеності та забезпечувати якісний сервіс на підприємствах залізничної галузі.

Освітньо-професійна програма «Логістичний інжиніринг та управління на залізничному транспорті», створена факультетом транспорту і логістики ДП ДУ «Київський авіаційний інститут», є сучасною відповіддю на потреби галузі. Вона розроблена з урахуванням тенденцій цифрової трансформації, розвитку інтелектуальних транспортних технологій та зростаючих вимог до сервісного забезпечення. Науково-педагогічний склад кафедри володіє необхідним досвідом для формування у студентів широкого спектра компетентностей у сфері логістичного менеджменту, транспортної інженерії та організації залізничних операцій.

Зміст програми вирізняється системністю та багатокомпонентністю: поєднання базових і вибіркових дисциплін забезпечує підготовку здобувачів до аналізу, моделювання та впровадження інновацій у сфері залізничних технологій і логістичного сервісу. Така структура повністю відповідає вимогам магістерського рівня й орієнтована на практичну підготовку логістичних інженерів нового покоління.

Особливою перевагою програми є її орієнтація на реалії сучасного функціонування залізничного транспорту: цифровізацію, автоматизацію, інтеграцію інтелектуальних систем управління та підвищення ролі сервісних технологій. Завдяки цьому випускники матимуть високі шанси на успішне

працевлаштування та професійний розвиток у транспортних компаніях, сервісних підрозділах, проєктних установах та органах управління галуззю.

Підсумовуючи, освітньо-професійна програма «Логістичний інжиніринг та управління на залізничному транспорті» є змістовною, актуальною та орієнтованою на забезпечення потреб залізничної галузі в компетентних фахівцях. Вона сприяє формуванню професіоналів, здатних забезпечувати ефективний розвиток і стійкість транспортної системи України.

Директор ТОВ «ІНАРІ ТРАНС УКРАЇНА»

Катерина БОГОСЛАВЦЬ

23.03.2026 р.



РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК
на освітньо-професійну програму
«Логістичний інжиніринг та управління на залізничному транспорті»
другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності
J7 «Залізничний транспорт» галузі знань J «Транспорт та послуги»

У процесі реформування залізничного транспорту в умовах постійних криз, які характеризуються різною «природою» свого виникнення одним із ключових напрямів підвищення ефективності діяльності підприємств залізничної галузі є покращення якості обслуговування споживачів транспортних послуг. Актуальність цього завдання зростає через посилення конкуренції з боку інших видів транспорту.

Одним із дієвих шляхів його вирішення є впровадження на підприємствах залізничного транспорту інноваційних транспортних технологій і логістичного сервісу. Це зумовлено тим, що залізничні підприємства орієнтуються на кінцевого споживача, який не лише формує попит на перевезення, а й очікує певного рівня якості обслуговування. Оскільки логістичний підхід передбачає максимально повне задоволення потреб та очікувань клієнтів, значення логістичного інжинірингу в процесі надання транспортних послуг на залізничному транспорті постійно зростає.

Отже, особливої актуальності набуває потреба у висококваліфікованих інженерних фахівцях, здатних ефективно вирішувати комплексні та складні транспортно-логістичні завдання в галузі організації перевезень і управління на залізничному транспорті.

Рецензована освітня програма орієнтована на формування у здобувачів системних знань про закономірності функціонування залізничної транспортної системи та її взаємодію з інфраструктурою і зовнішнім середовищем та іншими соціо-технічними системами. Особлива фокус спрямовано на: імплементацію сучасних концепцій, наукові засади, принципи і технології, які забезпечують безпечну, надійну та ефективну організацію перевізного процесу й сталий розвиток галузі залізничного транспорту на різних рівнях управління.

Випускова кафедра транспортних технологій і систем Факультету транспорту і логістики ДП ДУ «Київський авіаційний інститут» має досвід роботи, кваліфікований науково-педагогічний колектив і сучасну матеріально-технічну базу, що забезпечують якісну підготовку фахівців у сфері транспортних технологій.

Навчальний план повністю відповідає завданням освітньо-професійної програми. Структурна логіка вивчення дисциплін, план та графік навчального

процесу, перелік та обсяг обов'язкових та вибірових дисциплін програми спрямовані на забезпечення відповідності програмних результатів навчання вимогам потенційних стейкхолдерів.

Освітньо-професійна програма «Логістичний інжиніринг та управління на залізничному транспорті» другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності J7 «Залізничний транспорт» галузі знань J «Транспорт та послуги» у повній мірі висвітлює сучасні тенденції, галузевий та регіональний контексти розвитку залізничного транспорту, та є необхідною складовою формування висококваліфікованого персоналу для транспортної галузі.

АТ «Укрзалізниця» підтримує освітньо-професійну програму «Логістичний інжиніринг та управління на залізничному транспорті» підготовки здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J7 «Залізничний транспорт» галузі знань J «Транспорт та послуги» та підтверджує актуальну потребу галузі у фахівцях такого профілю.

Член правління
АТ «Укрзалізниця»



16.03.2026 р.

Лідія ГРИЦЕНКО

РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК
на освітньо-професійну програму
«Логістичний інжиніринг та управління на залізничному транспорті»
другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності
J7 «Залізничний транспорт» галузі знань J «Транспорт та послуги»

В умовах зростаючої конкуренції на транспортному ринку перед залізничною галузю постає першочергове завдання – збереження та зміцнення конкурентних позицій, а також забезпечення стабільного та ефективного функціонування підприємств. Одним із ключових чинників, що визначає конкурентоспроможність залізничного транспорту, є якість надання транспортних послуг.

Підвищення рівня обслуговування споживачів сьогодні неможливе без впровадження на підприємствах залізничного транспорту логістичних концепцій, адже саме логістичний підхід дозволяє максимально задовольнити потреби клієнтів відповідно до їхніх вимог. Сучасний ринок висуває нові умови – споживачі оцінюють не лише саму послугу перевезення, а й якість, комплексність та зручність її отримання.

Таким чином, клієнти фактично формують вимоги до складу, рівня та стандартів транспортних послуг. У зв'язку з цим, в останні роки серед основних завдань логістики поряд з управлінням матеріальними потоками все більшого значення набуває управління сервісними потоками.

Тому підготовка кваліфікованих фахівців здатних розв'язувати проблеми ефективного та безпечного управління та організації роботи залізничного транспорту із використанням інструментів логістичного інжинірингу є актуальним напрямком.

Випускова кафедра факультету транспорту і логістики ДП ДУ «Київський авіаційний інститут» є одною з провідних серед інших ЗВО України, яка має відповідний штат науково-педагогічних фахівців та має можливості за для формування професійних знань та вмінь у здобувачів вищої освіти в галузі управління та корегування логістичним сервісом при залізничних перевезеннях тим самим, має можливість до забезпечення залізничної галузі у підготовки кваліфікованих кадрів.

Цілі, програмні фахові компетентності та результати підготовки фахівців в рамках програми у повністю задовольняють сучасним тенденціям розвитку спеціальності J7 «Залізничний транспорт», а фахівці, які випускаються в рамках реалізації даної програми будуть мати попит на ринку працевлаштування.

Рецензована освітня програма має свою унікальність серед інших програм, які закріплені за іншими ЗВО України, щодо врахування особливостей галузевої платформи з функціонування залізничного сектору в сфері реалізації інноваційних транспортних технологій та логістичного сервісу на залізничному транспорті.

Підготовка магістрів за освітньо-професійною програмою «Логістичний інжиніринг та управління на залізничному транспорті» спеціальності J7

«Залізничний транспорт» галузі знань J «Транспорт та послуги» здійснюється згідно з наявними обов'язковими і вибічковими освітніми компонентами програми. Така побудова програми є важливою складовою розвитку професійного та кадрового потенціалу залізничних підприємств.

Директор ТОВ «ФТП»

10.03.2026 р.



Євген ОКУЛОВ

Документ підписано у сервісі Вчасно (продовження)

1.19.03 ОП ФТЛ М J7 Логістичний інжиніринг та упр-ня на залізничному транс-ті 03.06.2026.pdf

Номер документу: KAI ОП М ID88241 – 02 – 2026

Документ відправлено (3864002940): 13:48 18.06.2026

Документ отримано (3864002940): 13:48 18.06.2026

Документ переглянуто (3864002940): 13:44 17.06.2026

Документ відправлено (45853942): 10:12 19.06.2026

Документ отримано (45853942): 10:12 19.06.2026

Документ переглянуто (45853942): 10:21 19.06.2026

Отримувач документу**Електронний підпис**

16:19 22.06.2026

ЄДРПОУ/ІПН: 45853942

Юр. назва: НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»

Президент: СЕМЕНОВА КСЕНІЯ Ігорівна

Час перевірки КЕП/ЕЦП: 16:19 22.06.2026

Статус перевірки сертифікату: Сертифікат діє

Серійний номер: 2DBD5940D955E12A040000002B0709008E953300

Тип підпису: кваліфікований

Тип сертифікату: кваліфікований

Електронна печатка

16:19 22.06.2026

ЄДРПОУ/ІПН: 45853942

Юр. назва: НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»

Власник ключа: НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»

Час перевірки КЕП/ЕЦП: 16:19 22.06.2026

Статус перевірки сертифікату: Сертифікат діє

Серійний номер: 2DBD5940D955E12A040000006B0409009E953300

Тип підпису: кваліфікований

Тип сертифікату: кваліфікований

Відправник документу**Електронний підпис**

10:12 19.06.2026

Ідентифікаційний код: 3864002940

Ятчук Анна Валеріївна

Власник ключа: Ятчук Анна Валеріївна

Час перевірки КЕП/ЕЦП: 10:12 19.06.2026

Статус перевірки сертифікату: Сертифікат діє

Серійний номер: 2DBD5940D955E12A04000000824E09009A513500

Тип підпису: кваліфікований

Тип сертифікату: кваліфікований